

五菱星光 730 实测体验：10 万级家用 MPV 的实用之选

来源：林君育 发布时间：2025-11-21 03:09:15

在 10 万元左右的家用 MPV 市场，不少车型虽标注 “7 座”，但第三排往往仅能满足应急使用，难以兼顾成年人的乘坐舒适性。五菱星光 730 作为一款定位 “全家出行” 的车型，被不少消费者视为宝骏 730 的继任者，其凭借车身尺寸优势、灵活的空间布局以及贴合家庭需求的配置，受到了不少关注。本次体验的车型为星光 730 PHEV 125km 豪华型，预售价 10.68 万，下面结合实际用车场景，从空间、配置、动力、智能、驾乘等多个方面，详细聊聊这款车的实际表现。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2912
车友热议
二手车暂无

五菱星光 730 的车身尺寸为 4910×1850×1770mm，轴距达到 2910mm，这一数据已经接近奥德赛等中型 MPV 的水平，为车内空间布局奠定了良好基础。与很多追求表面 “7 座” 标识的车型不同，星光 730 更注重空间的实际利用率，真正做到了每一排都能让乘客舒适乘坐。

该车采用 2+2+3 的座椅布局，第二排配备独立座椅，两侧均设有扶手，还支持腿托调节，坐垫长度设计合理，能够对大腿部位提供充分支撑，长时间乘坐也不易产生疲劳感。更值得一提的是，第二排中央通道宽度达到 230mm，这一宽度在同价位 MPV 中并不常见，老人抱着孩子进出第三排时，无需侧身 “钻缝”，行动更加便利。

第三排的表现打破了 “儿童专座” 的固有印象，实测身高 175cm 的成年人坐进第三排后，腿部仍能保留一拳以上的活动空间，头部也不会有压抑感。第三排座椅靠背支持调节，可调节至 127°，长途出行时可以调整到更放松的角度，提升乘坐舒适度。座椅宽度达到 1.5 米，即便三人同时乘坐，也不会显得拥挤。此外，第三排还配备了独立出风口、杯架和 USB 接口，这些细节配置让第三排真正具备了成年人长途乘坐的可行性，不再是可有可无的 “备用空间”。



后备箱的灵活性也充分考虑了家庭出行的需求，7 座满员状态下，后备箱依然能够容纳 4 个登机箱和 1 个大背包，满足全家短途出游的行李存放需求。当第三排座椅放倒后，后备箱容积可扩展至 1202L，内部宽度达到 1164mm，无论是露营所需的帐篷、炊具，还是婴儿车、折叠自行车等大件物品，都能轻松装下。同时，后备箱还设有隐藏式挂物钩和照明灯，挂物钩可以固定一些易倾倒的物品，照明灯则方便在光线较暗的环境下取放行李，这些细节设计进一步提升了使用便利性。值得注意的是，星光 730 的座椅采用了厚实的设计，并未为了追求后备箱的平整性而将座椅藏入地板下方，这种设计虽然让后备箱地板存在一定起伏，但换取了更舒适的乘坐体验，体现了对家庭用户核心需求的把握。

在 10 万元级别的 MPV 市场中，手动侧滑门仍是主流配置，而五菱星光 730 则提供了电动侧滑门选装，预售期加装费用仅需 3000 元，叠加补贴后成本近乎可以忽略。该电动侧滑门由麦格纳供应，品质有一定保障，配备了防夹感应、自动闭锁、钥匙遥控开启等实用功能，使用起来更加安全便捷。



实测过程中，在窄车位停车场景下，电动侧滑门的优势尤为明显。只需轻按 B 柱上的按钮，或者长按车钥匙，右侧滑门就能自动开启，门洞高度达到 1145mm，老人和小孩上下车时无需弯腰低头，有效避免了磕碰。电动滑门的轨道采用半隐藏式设计，关门时借助 9° 斜坡实现自动闭合，操作手感顺滑，同时也保证了车门的密封性，减少了行驶过程中的风噪和漏风情况。

值得一提的是，星光 730 的双侧滑门均为标准配置，电动侧滑门为选装，相比同级车型中常见的单侧滑门或外拉门，在上下车便利性上有显著提升。对于有老人和小孩的家庭来说，电动侧滑门的实用性尤为突出，无需手动用力推拉车门，既降低了操作难度，也避免了因手动开关门力度不当导致的意外，充分贴合了家庭用户的实际使用需求。

星光 730 基于“天與架构”打造，是目前少有的同时提供燃油、插混、纯电三种动力版本的MPV，用户可以根据自身的使用场景和需求自由选择，覆盖了城市通勤、短途出游、长途出行等多种出行场景。



插混版（PHEV）搭载 1.5L 阿特金森循环发动机和第四代 10 合 1 电驱系统，CLTC 纯电续航里程为 125km，综合续航里程超过 1100km。在市区通勤时，可切换至纯电模式行驶，每公里使用成本不到 0.1 元，有效降低了日常用车开销；长途出行时，切换至混动模式，无需担心续航问题，实测亏电油耗约为 5.2 - 5.5L/100km，在同级别车型中处于较低水平，燃油经济性表现良好。

纯电版车型 CLTC 续航里程为 500km，支持 2C 快充，适合主要用于城市通勤或短途出游的用户。纯电驱动模式下，车辆行驶过程中零排放、低噪音，驾乘体验更加静谧，同时也能进一步降低用车成本，符合环保出行的需求。

燃油版车型搭载 1.5T 发动机，在动力输出和经济性之间取得了较好的平衡，适合没有充电条件或者偏好传统燃油动力的用户。该版本车型无需依赖充电设施，加油即可使用，使用场景更加灵活，能够满足不同地区用户的用车需求。

从实测体验来看，插混版车型在纯电模式下起步轻快，动力响应及时，且行驶过程中静谧性较好，几乎听不到明显的噪音。高速行驶时切换至混动模式后，动力衔接平顺，没有明显的顿挫感，加速过程线性自然。在亏电状态下，发动机介入时的声音控制得当，不会对车内乘客的交谈造成明显影响，整体驾乘体验较为舒适。对于经常需要跨城出行的家庭来说，插混版车型无疑是兼顾经济性与续航能力的优质选择。

星光 730 的智能配置走的是务实路线，没有追求过多花哨的功能，但日常使用所需的关键功能均有配备，能够满足家庭用户的实际使用需求。

车内配备了 12.8 英寸悬浮中控屏，搭载 Ling OS 2.0 系统，支持语音连续指令操作，比如“打开空调调到 24 度再播放周杰伦的歌曲”，语音识别准确率较高，响应速度也较为及时，能够减少驾驶过程中手动操作的频率，提升驾驶安全性。同时，系统支持 CarPlay/HiCar 手机互联功能，方便用户将手机上的导航、音乐等应用投射到中控屏上使用。

不过，部分用户反馈车机系统的原生 App 数量较少，导航等功能需要依赖手机投屏，比如使用高德地图或百度地图的手机端进行导航，这一点在使用过程中可能会带来些许不便。

该车采用怀挡设计，配合中控贯通式布局，有效释放了中央通道的空间。中央通道区域配备了 50W 无线快充面板、杯架和多个储物格，储物空间丰富，能够满足前排乘客放置手机、水杯、钥匙等随身物品的需求。此外，前排座椅可以 180° 放平，与第二排座椅连成一张“双人床”，在露营休息或长途出行途中需要午休时，能够提供较为舒适的休息空间，实用性较强。

在智能辅助驾驶方面，星光 730 全系标配电子稳定系统、坡道辅助、自动驻车、定速巡航等基础功能，能够满足日常驾驶的基本需求。高配车型还提供 540° 全景影像（含透明底盘）功能，通过中控屏可以清晰看到车辆周围及底盘下方的情况，对于新手司机来说非常友好，能够有效减少停车、会车时的刮蹭风险。虽然该车没有搭载 L2 级智能辅助驾驶系统，但在 10 万级 MPV 市场中，这样的辅助驾驶配置已经属于主流水平，能够满足家庭用户的日常驾驶安全需求。

安全结构方面，星光 730 的车身高强度钢占比达到 73.8%，其中 20 处采用 1500MPa 热成型钢，车身结构强度较高，能够在碰撞发生时为车内乘客提供有效的安全防护。其搭载的“神炼电池”经过了针刺、挤压等多项严苛测试，安全冗余充足，能够有效降低电池安全风险，让用户用车更加安心。

星光 730 的驾乘感受整体偏向舒适，充分贴合了家用 MPV 的定位，更注重乘坐的平稳性和舒适性，而非激烈驾驶的操控性能。

该车的底盘采用前麦弗逊 + 后多连杆独立悬挂组合，这一悬挂配置在 10 万级 MPV 中较为罕见，多数同级别车型采用的是扭力梁式非独立悬挂。实测过程中，通过减速带或坑洼路面时，悬挂系统对震动的过滤较为柔和，不会产生生硬的颠簸感，第二排和第三排乘客的反馈都比较好，甚至有乘客表示“比家里的轿车还要稳”。

转向系统调校轻盈，驾驶时无需花费过多力气，即便是女性用户驾驶也不会感到压力。在高速行驶时，当车速达到 110km/h 以上，车内会出现一定的风噪，但噪音程度在可接受范围内，不会影响车内乘客之间的正常交谈。

悬挂调校整体偏舒适，在过弯时会出现一定的侧倾，但侧倾幅度不大，在可控范围内。对于家用 MPV 来说，行驶的平稳性和乘坐的舒适性显然比操控极限更为重要，星光 730 的悬挂调校充分考虑了这一点，能够为家庭成员提供舒适的驾乘体验，尤其适合长途出行。

五菱星光 730 在设计和配置上始终围绕家庭用户的核心使用需求，没有采用夸张的营销话术，而是通过合理的空间利用、多样的动力选择、实用的配置搭配和扎实的安全结构，为多人口家庭的出行提供了切实可行的解决方案。

这款车或许没有炫酷的外观设计和丰富的豪华配置，但在实际使用过程中，那些看似平凡的设计却能带来实实在在的便利。比如宽敞的中央通道、舒适的第三排座椅、实用的电动侧滑门、灵活的后备箱空间以及多种动力选择，每一处设计都贴合了家庭出行的实际需求，让每一次全家出行都能更加轻松、安心。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2912车友热议二手车暂无

对于预算在 10 万元左右、追求实用性和性价比的家庭用户来说，五菱星光 730 是一款值得重点考虑的车型。结合不同的使用场景，给出以下购车建议：如果日常以市区通勤为主，偶尔有长途出行需求，建议选择插混 125km 豪华型，既能享受纯电通勤的低使用成本，又能避免长途出行的续航焦虑；如果主要用于纯市区代步，且具备充电条件，纯电版是不错的选择，用车成本更低，且行驶静谧性更好；如果没有充电条件，或者更偏好传统燃油动力，燃油版车型依然是省油实用的选择，能够满足日常出行的需求。

建议用户到店看车时，务必亲自体验第三排的进出便利性和电动侧滑门的操作手感，这些细节直接影响长期用车过程中的满意度。同时，可以实际乘坐感受一下各排座椅的舒适性，以及试驾体验动力输出和底盘调校的表现，以便做出更符合自身需求的购车决策。

在当前 MPV 市场越来越注重 “卷配置、卷豪华” 的趋势下，五菱星光 730 选择回归家用车的本质，专注于解决家庭用户出行过程中的实际问题，用扎实的产品力打动消费者。对于注重实用、追求性价比的家庭来说，这款车无疑是购车清单上的优质选项。

HTML版本： [五菱星光 730 实测体验：10 万级家用 MPV 的实用之选](#)